



Eisenbahnen in Bayern

Entwicklung des Streckennetzes in Augsburg, München und Nürnberg

Stand: 31.12.2015

Es sind nur die Strecken, nicht die Gleise, und wichtige Bahnhöfe dargestellt. Kleinere Streckenumlegungen, Gleisverschwenkungen, höhenfreie Streckenverzweigungen, Güterstammgleise, Anschlußgleise und eigene S-Bahn-Gleise neben einer Regional- oder Fernverkehrsstrecke sind nicht berücksichtigt.

Eröffnung der Strecke		Eröffnung der Strecke	
in Betrieb	aufgegeben	in Betrieb	aufgegeben
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—

Bearbeitet von Wolfgang Hendlmeier

Quellen:
 Horst Weigelt: Bayerische Eisenbahnen – Vom Sumpfad zum Intercity, Stuttgart 1982;
 K.-D. Korhammer, A. Franzke, E. Rudolph: Drehscheibe des Südens – Eisenbahnknoten München, Darmstadt 1991;
 Angaben zu den einzelnen Strecken in „Wikipedia“